

# PETIT TRAIN de CHAMPIGNELLES



Bulletin périodique n° 1 - AVRIL 2018



**NOTRE BB SE DÉPLACE SUR UN CIRCUIT  
D'UN KILOMÈTRE, SUR DES VOIES DE 40  
CENTIMÈTRES D'ÉCARTEMENT, DITES  
"VOIES MARAÎCHÈRES"**

## « **LE MOT DU PRÉSIDENT...** » **Savoir faire et faire savoir...**

Un impressionnant patrimoine de voies, de constructions diverses: gare, locaux techniques, un premier convoi... Il y a désormais beaucoup de choses à découvrir sur notre terrain du Pré de l'Abyme! Et bientôt, un deuxième convoi de voitures, plus confortables, et sa loco, plus puissante... le tout réalisé au fil des ans par une équipe de bénévoles dynamiques, au « savoir faire » confirmé. 27 ans après sa création, c'est cela, aujourd'hui, l'association du Petit Train de Champignelles.

Il est temps de compléter ce beau bilan en nous dotant d'un outil de « faire savoir », grâce auquel nous pourrions partager régulièrement, avec tous nos membres et nos sympathisants, les informations sur la vie de l'association et sur ses projets de développement en cours. Vous avez sous les yeux le numéro 1 de ce bulletin d'information de l'APTC. Il a été réalisé par un comité de rédaction qui s'est constitué et mis au travail, en application d'une décision de l'Assemblée générale du 10 février dernier, confirmée à l'unanimité par le conseil d'administration.

Lisez-le, faites nous part de vos appréciations, pour que nous puissions améliorer son contenu et sa forme: pour que ce bulletin vive et devienne votre Bulletin.

Daniel MOUFFRON

## **NOS MANIFESTATIONS EN 2018**

- 27 mai (15h00-18h00) : ..... *ouverture de la saison*
- 23 juin (19h00-24h00) : ..... *feu de la Saint Jean avec animation*
- 29 juillet : ..... *circulation du petit train*
- 26 août : ..... *circulation du petit train*
- 23 septembre (12h30) : ..... *repas champêtre*
- 18 novembre (12h30-19h00) : .. *couscous à la salle de rencontres*  
(animation musicale : Bruno Dubois)

### **Tarif des ballades :**

enfants de moins de 4 ans : gratuit  
au delà : 3 €

- **Prix forfaitaire pour les groupes Associatifs et Scolaires (sur réservation) :**  
jusqu'à 30 personnes : 100 €  
au delà, par personne supplémentaire : 2 €
- **Manifestations privées avec mise à disposition du site et du matériel :**  
jusqu'à 60 personnes 250€

## ORIGINE DE L'AVENTURE « PETIT TRAIN »

Il était une fois, à Champignelles en l'an 1990, la rencontre de deux passionnés de modélisme ferroviaire, Daniel Mouffron et Roger Millot, (respectivement Président et Vice-Président de l'association actuelle)...

Naît alors l'idée folle de créer un circuit à l'échelle 1/3 (voies de 40 cm d'écartement).

L'association est créée... mais tout est à faire, en s'inspirant de réseaux déjà existants (Anses dans le Rhône, Marlieux dans l'Ain, et Dymchurch dans le Kent).

Un terrain est trouvé à Champignelles, au « Pré de l'Abyme » ; terrain en friche qu'il faut avant toute chose déblayer.

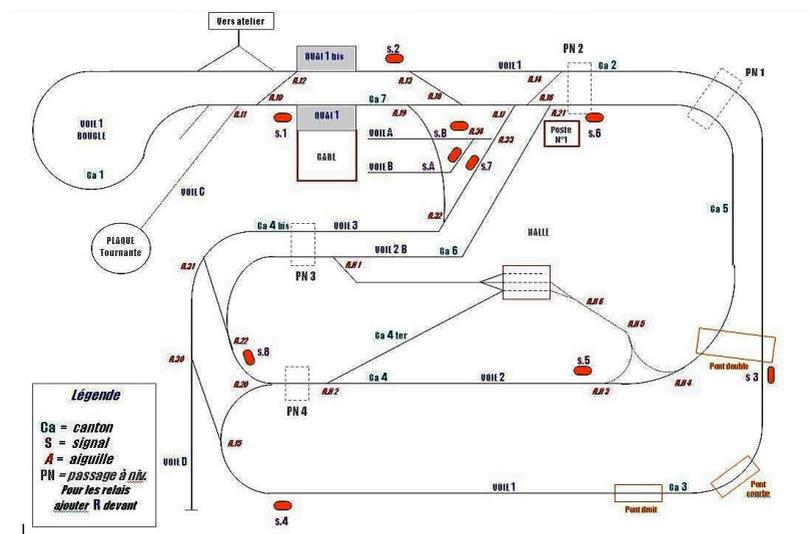
Puis il faut réunir le matériel nécessaire à l'installation des voies ; diverses pistes sont alors explorées ; finalement, tout est récupéré aux quatre coins de la France : chez un marâcher des Yvelines, dans une ancienne scierie de la Nièvre, à Dinard sur un ancien circuit touristique.

Le ballast indispensable à la stabilisation des voies est fourni par la SNCF, en provenance des lignes TGV. Quant à la première loco, elle est fabriquée de toutes pièces (moteur de Chrysler, boîte de vitesses automatique...). La carrosserie, de type BB, est réalisée par Eric Magdo.

Au fil des années, une gare et un hall de gare voient le jour puis des extensions, pour finalement arriver au circuit actuel, de plus d'un kilomètre.

Ce projet n'a pu voir le jour qu'avec l'aide et le travail de nombreux bénévoles, dont certains, hélas, nous ont quitté.

Approximativement, le temps passé à la réalisation du projet initial est supérieur à 40000 heures de travail... Et tout continue...



## RÉALISATIONS, ÉVOLUTIONS ET PROJETS...

**Les bénévoles de l'association du petit train de Champignelles construisent un nouveau convoi qui sera testé l'année prochaine.**

(source : Yonne Républicaine – 2 janvier 2018 – 14 février 2018)

**L'YONNE**  
RÉPUBLICAINE



Voici plus de 6 ans que les bénévoles se sont lancés dans la construction d'une deuxième loco, pour soulager et accompagner la BéBé001, âgée d'une vingtaine d'années.

Châssis, caisse, compartiment moteur, transmission, poste de pilotage... Ils ont tout fabriqué eux-mêmes, avec de la tôle, des pièces de récupération et beaucoup d'huile de coude.

Nous avons ajouté des réducteurs après le moteur pour réduire la vitesse. Sur le réseau, nous sommes limités à 12 km/h. La motrice à échelle réduite, inspirée des A1A, tourne avec un V6 Ford à essence, récupéré sur une Granada, qui fait office de moteur.

La machine est aujourd'hui presque terminée. Reste à régler le système de freinage et à mettre au point les suspensions.

*« On aimerait que le convoi puisse circuler lors de la prochaine saison. C'est une question de temps, bien sûr, mais aussi d'argent. Le contrôle technique effectué par le Bureau VERITAS a un coût, les assurances aussi. On espère des subventions. »*

DANIEL MOUFFRON

## ... RÉALISATIONS, ÉVOLUTIONS ET PROJETS

La nouvelle loco tractera de nouvelles voitures voyageurs, dont la construction a débuté il y a six mois. Là encore, les bénévoles font tout eux-mêmes. Ils ont découpé, percé, tourné, façonné et soudé le châssis, riveté les tôles. Ils s'apprêtent à fixer les fauteuils, offerts par un autocariste, et les banquettes des trois voitures. « *Il y aura une 1<sup>ère</sup> classe, une 2<sup>nd</sup>e classe et une voiture accessible aux personnes handicapées.* »

Et contrairement au premier convoi, les voitures seront couvertes. « *On a voulu offrir plus de confort aux voyageurs.* »

Il y a aussi du travail sur le réseau ferroviaire à l'échelle 1\3. « Le gros chantier de l'hiver, c'est ce nœud ferroviaire, précise le président. Quand il sera terminé, cela permettra de faire des parcours plus variés. »



### **Un « terrain à perdreaux » transformé en réseau...**

Le nœud ferroviaire s'ajoutera aux éléments existants du réseau, long d'environ 1 km : la petite gare « rose bonbon », le hall de remisage, le poste de commande des aiguillages et des signalisations... réalisés par les bénévoles depuis la création de l'association en 1990.

Un petit passage à niveau a déjà été fait. Il faut encore raccorder de nombreux rails. « On a le stock nécessaire. Mais il faut quand même les poser. Tout devrait être prêt pour la prochaine saison. »

La grande nouveauté reste bien entendu les essais avant la mise en circulation du deuxième convoi. Par ailleurs, l'embranchement du hall de remisage à la mare aux batraciens a été en grande partie réalisé.

Les bénévoles du Petit Train, qui ne comptent pas leurs heures, continuent de travailler sans relâche au développement du réseau avec notamment cinq nouveaux feux connectés, et l'entretien et l'aménagement du site. Les travaux vont bien évidemment continuer en 2018 avec la mise en circulation du deuxième convoi et l'électrification de cinq nouveaux feux.

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 10 FÉVRIER 2018



Comme prévu, l'Assemblée Générale de l'Association du Petit train de Champignelles s'est tenue au Centre de Rencontre de la commune, en présence d'Isabelle Froment-Meurice (Conseillère Départementale de l'Yonne), de Jacques Gillet (Maire de Champignelles) et d'Alain Drouhin (ancien Conseiller Général et Maire de Bléneau).

Au cours de cette assemblée, Daniel Mouffron (Président de l'APTC) a notamment parlé des aspects techniques (travaux et réalisations diverses faits en 2017, et des prévisions pour 2018).

France Pauron (Secrétaire) a fait la synthèse de l'année écoulée (manifestations et autres).

Hélène Meunier (Trésorière) a présenté un bilan comptable positif pour l'année 2017.

Roger Millot (Vice-Président) a fait procéder aux différents votes, en particulier celui concernant le renouvellement d'un tiers du conseil d'administration. Sur les cinq personnes concernées, une seule n'a pas souhaité renouveler son mandat, Georgette Lamour, adhérente de la première heure. En conséquence, un nouveau membre, Guillaume de Valonne, fait son entrée au conseil d'administration.

Parmi la trentaine de personnes présentes, certaines ont posé des questions sur les sujets évoqués.

Pour conclure, le Président a soumis à l'assistance l'idée de la création d'un bulletin destiné à l'information des adhérents concernant les activités de l'association. Trois personnes se sont portées volontaires pour ce projet.



I-Khone

Maison des Sciences de Puisaye-Forterre  
<http://ikhonevisite.com>

## ANIMATION SPÉCIALE

Pour la Nuit des Etoiles, embarquement à **19h00, vendredi 9 août**, sur le petit train de Champignelles pour un voyage dans le Temps à travers l'histoire de l'Univers !

Les origines de l'univers remontent à près de 14 milliards d'années. Imaginons que cette histoire ait commencé un 1er janvier et que nous soyons aujourd'hui le 31 décembre à minuit...

Nous allons alors constater que les échelles de temps sont très différentes de ce que nous croyons intuitivement. Ainsi, la Terre qui est née il y a 5 milliards d'années, serait apparue à la fin du mois d'août, les premières traces de vie connues qui remontent à 3,85 milliards d'années dateraient du 19 septembre et la fin des dinosaures qui s'est produite il y a 65 millions d'années se serait déroulée le 29 décembre ! Sans parler des premiers hommes, apparus il y a 3 millions d'années, soit le 31 décembre à 22 h 30...



Les passagers de ce petit train « cosmique » pourront suivre les différentes étapes, depuis le big bang jusqu'à nos jours, de cette histoire fascinante ! (mise en scène par l'association I-Khone).

A la fin du voyage, une collation froide sera proposée, avant l'observation des étoiles filantes (si le temps ne s'y prête pas une projection sera organisée).

Entrée : 4 euros par personne – gratuit pour les enfants de moins de 12 ans

## VOYAGE

**Samedi 8 septembre 2018** : Mise à l'eau de la Belle de Grignon

**L'Eclaireur**  
du Gâtinais

L'APTC organise pour ses adhérents et sympathisants un voyage au port de Grignon (commune de Vieilles-Maisons sur Joudry). Nous assisterons à la mise à l'eau de la Belle de Grignon, la première flûte berrichonne en bois jamais construite dans le Loiret,

Le trajet sera assuré en autocar par les transports Jeannard, le départ aura lieu vers 14h00, pour un retour vers 22h00.

La Loire et le canal seront associés pour cette fête historique, et les Les Mariniers de Loire et du canal seront au rendez-vous pour animer le port en musique et en chansons...



La participation par personne est de 50 euros, et comprend le trajet, l'entrée, le repas du samedi soir ; demi-tarif pour les enfants (25 euros).

Retenez votre place **au plus tard le 31 juillet** au **03 86 45 11 40**. Nous disposons de 45 places et les réservations seront prises en compte au fur et à mesure des inscriptions.

**Où nous trouver :**

"Pré de l'Abîme"

10 route de Champcevais

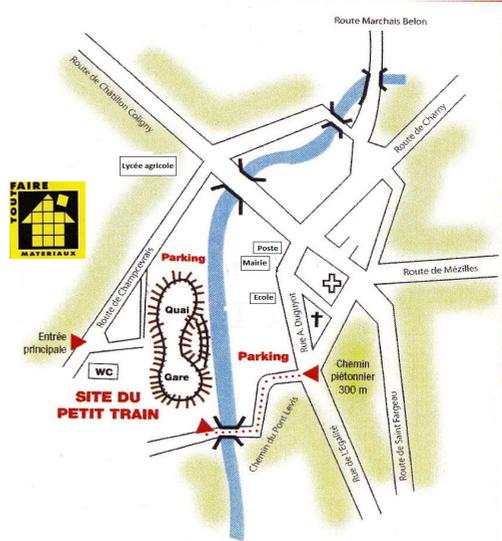
89350 Champignelles

**Comment nous joindre :**

Tel: 03 86 45 11 40

**Pour mieux nous connaître :**

<http://train-de-champignelles.net>



**CHAMPIGNELLES MATERIAUX**

9 Bis Route de Champcevais

89350 CHAMPIGNELLES

Tél : 03 86 44 03 27

[champi.materiaux@outlook.fr](mailto:champi.materiaux@outlook.fr)



**BULLETIN D'ADHESION APTC**

année :

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Tél : ..... Mail : .....

Cotisation : 15 euros  chèque  espèces

découpez ce bulletin et envoyez-le à l'adresse indiquée en haut de page ... MERCI !